



Mercedes-Benz



MERCEDES-BENZ TRUCKS ACTROS

La référence dans le bâtiment

Un camion BTP pour l'Afrique

L'Actros est parfaitement conçu pour accomplir maintes missions dans le trafic BTP avec les carrosseries les plus variées.

Afin de répondre spécialement aux exigences des marchés africains, Mercedes-Benz a mis au point quelques caractéristiques particulières:

Un filtre à air de grand volume, équipé d'un préfiltre cyclonique, garantit le bon fonctionnement du moteur même par temps de poussière intense.

Les grandes réserves et l'aspiration d'air dans le compartiment peu poussiéreux et protégé des éclaboussures situé au-dessus de la cabine assurent sa fiabilité.

Grâce aux ressorts paraboliques avant et arrière, l'Actros TP présente également une robustesse maximale en cas de surcharge.

L'Actros est disponible dans nos concessions Tractafrik Motors, n'hésitez pas à venir nous rencontrer afin que l'on puisse vous présenter ce fabuleux camion de renommée mondiale.



Fiabilité

En plus du système efficace de filtrage de l'air, le système de refroidissement surdimensionné répond également aux températures extérieures très élevées. La protection du véhicule est assurée dans les moindres détails, comme par exemple les grilles de protection des projecteurs avant. L'électronique est cependant le garant principal du parfait fonctionnement. ainsi, la quantité de carburant injectée est réduite en cas de risque de surchauffe du moteur. Car seul un camion qui roule rapporte de l'argent.



Rentabilité

Une robustesse exceptionnelle se traduit par de faibles coûts de maintenance et de réparations. Car toutes les caractéristiques techniques sont également intéressantes au point de vue économique. Les moteurs puissants Euro 2/ Euro 3 convainquent par leur consommation modérée. De plus, l'ergonomie du véhicule permet de travailler de manière plus efficace.



Caractéristiques particulières de l'Actros TP

Beaucoup d'avantages, comme la chaîne cinématique et le châssis ainsi que l'intérieur et l'extérieur, font de l'Actros un véhicule BTP avancé.

- Le système de maintenance de série Telligent
- Gestion du moteur Telligent entièrement électronique
- Système audio et d'information commandés depuis le volant multifonctions
- Système de freinage Telligent



TRACTAFRIK MOTORS
Congo



MERCEDES-BENZ TRUCKS ACTROS

La référence dans le bâtiment

Modèles disponibles



ACTROS | 3331/3335/3340 K/39

ACTROS | 4140 K/45

ACTROS | 3331 B/36

6X4

8X4

6X4

Manuelle

Manuelle

Manuelle

Diesel

Diesel

Diesel

190 kW (313/354/394 ch) à 1800 t/min - 1530/1730/1290 kW (394 ch) à 1800 t/min (cv@tours/min)

230 kW (313 ch) à 1800 t/min (cv@tours/min)

Superstructure/ Volume: Camion-benne arrière 14-16 m³

1850 Nm (Nm@tours/min)

1530 Nm (Nm@tours/min)

PTC/ R²partition des charges: 33 / 7,5 / 13 Superstructure/ Volume: Camion-benne arrière, 17,5-18,0 m superstructure/ voluyme: Malaxeur 7 m³

Moteur: Mercedes-Benz OM501 LA, Euro 2 PTC/ R²partition des charges: 41 / 7,5 / 7,5 / 13 / 13 PTC/ R²partition des charges: 33 / 7,5 / 13 / 13 t

Transmission: Mercedes-Benz G210-16 / 14,2-0,83 / 1 Moteur: Mercedes-Benz OM501 LA, Euro 2 Moteur: Mercedes-Benz OM501 LA, Euro 2

Embrayage: Embrayage monodisque, double disque en option Embrayage: monodisque, double disque en option Embrayage: Embrayage monodisque, double disque en option

Embrayage: Electropneumatique (manuelle/hydraulique/à auto Embrayage: monodisque, double disque en option Embrayage: Electropneumatique (Manuelle/hydraulique/aut

Essieux à réducteurs planétaires Essieux à réducteurs planétaires Essieux à réducteurs planétaires

Empattement: 3900 mm Empattement: 4500 mm Empattement: 3600 mm

Cabine: courte (S), deux sièges

Empattement: 4500 mm

Empattement: 3600 mm

Poids 40/9,0/16/16 t avec charges sur essieux/ réservoirs Cabine: À Courte (S), deux sièges, moyenne (M) en option

Cabine: Courte (S), deux sièges

Autre: Prise de force pour malaxeur



MERCEDES-BENZ TRUCKS ACTROS

La référence dans le bâtiment

Modèles disponibles



ACTROS | 3240 B/45

ACTROS | 2035 S/33

ACTROS | 3340 S/33

8X4

Manuelle

Diesel

290 kW (394 ch) à 1800 t/min (cv@tours/min)

1850 Nm (Nm@tours/min)

Superstructure/ Volume: Malaxeur

PTC/ RÅpartition des charges: 35 / 7,5 / 7,5 / 10 / 10 t

Moteur: Mercedes-Benz OM501 LA, Euro 2

Transmission: Mercedes-Benz G240-16 / 11,7 - 0,69

Embrayage: Embrayage monodisque, double disque

Direction: Electropneumatique (Manuelle/hydraulique/aut)

Essieux: Mercedes-Benz HL./HL/HD 7. Essieux à rÅducteurs plan

Empattement: 4500 mm

Cabine: Courte (S), deux siÅges

Option de force pour malaxeur pour 1000 Nm de force de torsion

4X2

Manuelle

Diesel

260 kW (354 ch) à 1800 t/min (cv@tours/min)

1730 Nm (Nm@tours/min)

Superstructure/ Volume: Sellette d'attelage 2" avec ou sans systÅ

PTC/ RÅpartition des charges: 20 / 7,5 / 13 t

Moteur: Mercedes-Benz OM501 LA, Euro 2

Transmission: Mercedes-Benz G210-16 / 14,2 - 0,83

Embrayage: Embrayage monodisque, double disque

Direction: Electropneumatique (Manuelle/hydraulique/aut)

Essieux: Mercedes-Benz HL./HL/HD 7. Essieux à rÅducteurs plan

Empattement: 3900 mm

Cabine: COURTE 5SÅ? DEUX SI7GES

Option de force pour malaxeur pour 1000 Nm de force de torsion

4X2

Manuelle

Diesel

260 kW (354 ch) à 1800 t/min (cv@tours/min)

1850 Nm (Nm@tours/min)

Superstructure/ Volume: Sellette d'attelage 3 1/2" avec ou sans systÅ

PTC/ RÅpartition des charges: 20 / 7,5 / 13 t

Moteur: Mercedes-Benz OM501 LA, Euro 2

Transmission: Mercedes-Benz G240-16 11,7 - 0,69

Embrayage: Embrayage monodisque, double disque en op

Direction: Electropneumatique (Manuelle/hydraulique/aut)

Essieux: Mercedes-Benz HL./HL/HD 7. Essieux à rÅducteurs plan

Empattement: 3300 mm

Cabine: Courte (S), deux siÅges

Option de force pour malaxeur pour 1000 Nm de force de torsion



TRACTAFRIC MOTORS
Congo



MERCEDES-BENZ TRUCKS ACTROS

La référence dans le bâtiment

Modèles disponibles



ACTROS | 3348 AS/36

6X6

Manuelle

Diesel



ACTROS | 3331/3335/3340/45

6X4

Manuelle

Diesel



ACTROS | 1840 LS/39

4X2

Manuelle

Diesel

360 kW (476 ch) à 1800 t/min (cv@tours/min)

2300 Nm (Nm@tours/min)

Volume: Sellette d'attelage 3 1/2" avec ou sans systÃme

partition des charges: 33 / 7,5 / 13 / 13 t PTR jusqu'Ã

Moteur: Mercedes-Benz OM502 LA, Euro 2

Transmission: Mercedes-Benz G240-16 Tr 11,7 - 0,69

Embrayage: Embrayage double disque

Ãte: Electropneumatique (Manuelle/hydraulique/automatique en option)

HL./HL/HD 7. Essieaux ÃcÃte: Mercedes-Benz H

Empattement: 3600 MMÃ

Cabine: Ã Courte (S), deux siÃges

mission) pour pompe hydraulique oÃ systÃme hydrau

260 / 290 kW (313 / 354 / 394 ch) à 1800 t/min (cv@tours/min)

1530 / 1730 / 1850 Nm (Nm@tours/min)

Superstructure/ Volume: Superstructure

partition des charges: 33 / 7,5 / 13 / 13 t

Moteur: Mercedes-Benz OM501 LA, Euro 2

Transmission: Mercedes-Benz G210-16 / 14,2 - 0,83 / G240-16 Tr 11,7 - 0,69

Embrayage: Embrayage monodisque, double disque en option

Ãte: Electropneumatique (Manuelle/hydraulique/automatique en option)

HL./HL/HD 7. Essieaux ÃcÃte: Mercedes-Benz H

Empattement: 4500 mm

Cabine: Courte (S), deux siÃges/ moyenne (M) Longue (L) avec deux siÃges, u

Autre: diffÃcÃrentes superstructures pour transit international routier (TIR) moteurs jusqu'Ã norme E

290 kW (394 ch) à 1800 t/min (cv@tours/min)

1850 Nm (Nm@tours/min)

Superstructure/ Volume: Sellette d'attelage 2"

partition des charges: 18 / 7,1 / 11,5 t

Moteur: Mercedes-Benz OM501 LA, Euro 2

Transmission: Mercedes-Benz G240-16 / 11,7 - 0,69

Embrayage: Embrayage monodisque

Ãte: Electropneumatique (Manuelle/hydraulique/automatique en option)

HL./HL/HD 7. Essieaux ÃcÃte: Mercedes-Benz H

Empattement: 3900 mm

Cabine: Ã Courte (S) / Moyenne (M) Longue (L) avec deux siÃges, u

Autre: diffÃcÃrentes superstructures pour transit international routier (TIR) moteurs jusqu'Ã norme E



TRACTAFRIC MOTORS
Congo



Mercedes-Benz



MERCEDES-BENZ TRUCKS ACTROS

La référence dans le bâtiment

Modèles disponibles



ACTROS | 2035/2040 S/39

4X2

Manuelle

Diesel

0 / 290 kW (354 / 394 ch) à 1800 t/min (cv@tours/min)

1730 / 1850 Nm (Nm@tours/min)

e/ Volume: Sellette d'attelage 2" avec ou sans systÃ¨me hydraulique

PTC/ RÃ©partition des charges: 20 / 7,5 / 13 t

Moteur: Mercedes-Benz OM501 LA, euro 2

on: Mercedes-Benz G210 / G240 - 16 / 14,2 - 0,83 / 11,7 - 0,69

rayage: Embrayage monodisque, double disque en option

matique (Manuelle/hydraulique/automatique en option). PwerShift Ã©galement disponible

Benz HL../HL/HD 7.Ã Essieux Ã rÃ©ducteurs planÃ©taires, pneus 315/80 R22.5

Empattement: 3900 mm

Cabine: Courte (S) / Moyenne (M) / Longue (L)

force pour pompe hydraulique oÃ¹ systÃ¨me hydraulique disponible



TRACTAFRIC MOTORS
Congo



Mercedes-Benz



MERCEDES-BENZ TRUCKS ACTROS

La référence dans le bâtiment

Ce véhicule est disponible dans les pays suivants

Congo (Brazzaville)

Tractafrik Motors Congo

www.tractafrictmc-congo.com



TRACTAFRIC MOTORS
Congo